Sabato 30 luglio. Ci siamo. Sono le due di notte e la nostra avventura sta per cominciare. Questa volta il nostro viaggio ci porterà, per la durata di 23 giorni, alla scoperta di stupende città dell'Est Europeo. La strada corre veloce sotto le ruote del nostro camper e così nella serata arriviamo a Lipsia dove ci fermiamo a dormire in un autogrill.

Ci svegliamo presto, tanta è la voglia di arrivare a Berlino e così alle 9 siamo già nel parcheggio all'aperto che paghiamo 2€ per 4 ore, che si trova nella parallela della famosa Unter den Linden, la Franzosischestrasse, comodissimo per visitare il centro.

Iniziamo così la visita di Berlino. La prima tappa è la porta di Brandeburgo, proseguiamo poi lungo i viali del Tiergarten, Potsdammer Platz dove si trovano ancora i resti del muro e il museo all'aria aperta denominato Topografia del Terrore dove si trovano migliaia di foto e notizie del periodo Nazista. Poco più avanti si trova il Check Point Charlie, unico punto di passaggio da Berlino Ovest ed Est durante i 30 anni di permanenza del muro. Saliamo sul Fernsehturm, la torre della televisione alta 365 m da cui si nota un panorama stupendo a 360° su tutta Berlino. Continuiamo la visita allo stupendo municipio costruito interamente in mattoni rossi con annessa la fontana di Nettuno considerata la più bella della città. Lasciamo così Berlino prendendo l'A14 poi l'A10 e infine l'A11 verso Szczecine. Gli ultimi chilometri prima del confine mettono a dura prova le sospensioni del nostro camper, non sono molti ma la velocità è di circa di 15/20 km/h. Un veloce controllo ai passaporti e siamo in Polonia (subito dopo si trova una stazione di servizio con gas e carico acqua).

Berlino ,Porta di Brandeburgo

Castello di Malbork

Viaggiamo in direzione Leba percorrendo l'E 28 (6), strada con tratti molto dissestati. Troviamo posto in un parcheggio privato e custodito 24h al prezzo di 25 slot al giorno. Lungo la via principale, troviamo diversi trenini che portano al parco Slowinski Narodowy al prezzo di 4 slot a persona. L'ingresso del parco è di 5 slot da qui si prende un trenino (20 slot) a batteria che in pochi minuti ci porta ai piedi delle dune. Un breve tratto di cammino e ci ritroviamo circondati da una distesa di sabbia; lo spettacolo è indescrivibile, ci precipitiamo in spiaggia ma l'acqua è freddissima. Riprendiamo la strada per il castello di Malbork (dell'ordine dei cavalieri teutonici) percorrendo la 214 fino a Lebork poi la E28 fino a Danzica, infine la E 75 e a Tczev deviamo per Elblag. Per la sosta notturna troviamo posto nel parcheggio a pagamento dietro il castello (24 slot 24H). Visitiamo quest'immenso castello che è il più grande al mondo interamente costruito in mattoni, per la visita si impiegano circa 3 ore. Riprendiamo la 22 per Elblag poi la 527 per Olsztyn e la 16 per Mikolajki dove arriviamo in serata al campeggio Wagabunda (40 slot al giorno) situato all'ingresso del paese.