



inCamper N° 18 - MAGGIO/GIUGNO 1990

In collaborazione con il Camper Club Alto Adige-Sud Tirolo, fanno emanare la Legge Provinciale Trentino n° 33/1990 che ricalca esattamente il contenuto della Proposta di Legge Fausti in esame al Parlamento. Tale L.P. "azzerà" le uniche sentenze a favore dei sindaci pronunciate proprio nelle Preture di Cavalese e di Bolzano. La regolamentazione che distingue il "sostare" dal "campeggiare" e obbliga all'utilizzo del presidio ecologico. Da realtà locale (ordinanza di Lucca del 1986) la norma ora si estende a una Provincia. Raduni e manifestazioni sottolineano e supportano le istanze. Interventi presso Istituzioni e rappresentanti dei cittadini. In particolare prosegue il supporto per il tema mobilità dei portatori di handicap. Informazione, difesa e rappresentanza dei camperisti presso enti ed istituzioni pubbliche. Promozione dei valori che concorrono a realizzare un vivere civile. Azioni concrete per consentire alle famiglie in autocaravan di poter circolare senza essere contravvenzionate e/o discriminate. Informazione e formazione con riunioni tecniche per illustrare i temi inerenti il gpl, l'impianto elettrico a bordo, le batterie speciali, come difendersi dai ladri, il rifornimento di acqua al posto del gasolio, l'impianto d'allarme, i CB. Sui CB fanno proprio il canale 11. Il Presidente è sempre Paolo Nolano.



inCamper N° 21/22 -SETTEMBRE/OTTOBRE 1991

Nel 1991 finalmente varata la Legge 336/91 (detta Legge Fausti) che per prima in Europa regola la circolazione stradale delle autocaravan. La regolamentazione che distingue il "sostare" dal "campeggiare" e che obbliga all'utilizzo del presidio ecologico. Raduni e manifestazioni sottolineano e supportano le azioni. Intervengono presso Istituzioni e rappresentanti dei cittadini, per evidenziare l'assurdità del superbollo. Il Presidente è sempre Paolo Nolano.

Nel 1992 la Legge 336/91 è abrogata in quanto arriva il Nuovo Codice della Strada che azzerà tutte le norme inerenti la circolazione stradale.

**L'On. Fausti, con il rinnovato stimolo e appoggio dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, riesce a farla inserire nel Nuovo Codice della Strada.**