

È interessante riportare le caratteristiche della Balilla, l'utilitaria italiana, per rendersi conto dell'enorme progresso che è stato fatto nell'ambito della motorizzazione.

### Caratteristiche tecniche

- Motore: 4 cilindri in linea di 995 cc
- Rapporto di compressione: 5,8 : 1
- Potenza: 20 cv a 3400 giri/min
- Distribuzione: a valvole laterali
- Alimentazione: un carburatore Solex mono corpo
- Trasmissione: trazione posteriore, cambio a 3 marce
- Carrozzeria: telaio in acciaio, 2 porte, 4 posti
- Sospensioni: ant. e post. ad assale rigido, con balestre semiellittiche
- Freni: idraulici sulle 4 ruote
- Pneumatici: 4,00 x 17
- Capacità serbatoio: 26 l
- Velocità massima: 80 km/h

Lo sviluppo del campeggio in Italia è stato caratterizzato dall'uso dell'autovettura, nel primo distintivo è raffigurata una tenda con le ruote; solo negli anni seguenti, quando l'A.C.C.P. nel 1940 verrà sciolto dal Regime Fascista, il simbolo sarà formato da una tenda a significare l'impronta sportiva, quasi militaresca, che si vuole dare all'Associazione.



Il primo distintivo creato il 13 aprile 1932



Il secondo distintivo creato il 9 marzo 1940

