



In tempi moderni, parliamo del 1967, nel campeggio invernale di Sestriere, ove campeggiavo d'inverno nella nostra caravan con mia moglie e i quattro figli, la situazione igienica era poco diversa.

Il bidone nella caravan c'era, ma il freddo gelava il tutto, per cui ogni due o tre giorni, siccome i servizi non esistevano, perché erano stati trasformati in ricovero per le caprette, bisognava avvicinarsi al torrente gelato, con la piccozza rompere il ghiaccio superficiale e scaricare il tutto nell'acqua sottostante!

Nel 1937 i campeggiatori erano ancora pochissimi e al rallye Internazionale della FICC parteciparono solamente Bergera ed un suo amico. Essi ottennero che per l'anno seguente, 1938, il VI rallye Internazionale avesse luogo in Italia e precisamente a Meina sul Lago Maggiore.

Nel mese di marzo del 1938 venne convocata l'Assemblea annuale dell'A.C.C.P.

Fino a quel momento l'A.C.C.P. era stato diretto da una Commissione provvisoria, con Bergera Segretario Generale, per cui si rese necessaria la modifica dello Statuto per aggiornarlo, tenuto conto dell'aumento del numero dei soci e degli impe-

gni a carattere Internazionale. Nella stessa Assemblea venne istituita la carica di Presidente e ovviamente venne nominato Presidente Bergera.

Fu pure evidenziato che il Rally di Meina sarebbe stato finanziato dalla sede centrale del RACI e dal Ministero della Cultura Popolare, lo stesso che nel 1940 costituirà per decreto l'A.C.T.I.

Il Programma iniziava con un messaggio in quattro lingue ai campeggiatori di tutto il mondo.

Lo riporto tal quale perché è interessante leggere i comunicati dell'epoca, rendersi conto del linguaggio usato, e dell'enfasi con cui queste manifestazioni venivano propagandate.

CAMERATI

Per la prima volta il Campo Internazionale e il Congresso della Federazione Internazionale dei Camping Club avranno luogo in Italia.

L'Auto Campeggio Club Piemonte è ben lieto sotto gli auspici del Ministero della Cultura Popolare e con l'aiuto del Reale Automobile Club d'Italia, dell'ENIT della Provincia di Novara, della Consociazione Turistica Italiana (si tratta del Touring Club Italiano che ha dovuto cambiare nome italianizzandolo) del Comune di Meina e del Comune di Stresa, di organizzare questa manifestazione e di ricevere in Italia tutti i campeggiatori che vorranno approfittare del periodo delle vacanze estive per visitare il nostro Paese.

Come si vede dalla fotografia riportata sopra il Rally prese il nome di Campo Internazionale perché in quel tempo era vietato usare nomi stranieri.

La durata venne stabilita di 18 giorni, dal 30 luglio al 16 agosto.

Il programma, ricco di visite in battello sul Lago Maggiore e sulle località vicine, compreso il Colle del Sempione, comprendeva anche la possibilità di una visita della città di Roma con treno speciale in partenza da Meina la domenica sera del 7 agosto, una visita della città l'8 e il 9 agosto e rientro a Meina nella notte (costo 80 Lire).

In quegli anni, per passare da una nazione all'altra era necessario il trittico per autovettura. Esso si poteva avere solo mediante una cauzione o una fideiussione che aveva lo scopo di impedire la vendita del veicolo all'estero. Ricordo che nel 1954, in occasione del nostro viaggio di nozze, esso mi venne offerto da uno zio, perché la cauzione era alta e non sarei stato in grado di sostenerla. Solo parecchi anni dopo venne abolito e oggi è richiesto solo da alcuni stati orientali.