

## IL COORDINAMENTO CAMPERISTI

Ricordando che nel nostro Paese le strade sono, da anni, teatro di guerra. Stiamo parlando, per ogni anno, di circa 9.000 morti, 25.000 disabili gravi, 300.000 feriti, sofferenze per centinaia di migliaia di famiglie, riteniamo nostro compito sottoporre al Ministro dei Trasporti due istanze che possono essere accolte e con un DPR contribuire a raggiungere l'obiettivo dell'Europa che è di salvare 25.000 vite per il 2010.

Con questo articolo chiediamo al Ministro dei Trasporti di provvedere a dare impulso ad un iter normativo che si concluda con l'emanazione di **un provvedimento di legge che:**

- preveda, nella forma e nella sostanza, il riconoscimento dei poteri e delle competenze alla "Divisione della sicurezza stradale" istituita presso il Dipartimento Trasporti Terrestri - Ministero dei Trasporti** al fine di superare le difficoltà tecnico-operative attualmente esistenti nell'espletamento dell'attività di controllo nei confronti degli Enti proprietari delle strade, **prevedendo sanzioni nei confronti di quest'ultimi in caso di inottemperanza alle direttive impartite dai competenti Uffici del Ministero dei Trasporti.** Tra l'altro tale procedura sanzionatoria non solo contribuirebbe a cofinanziare l'istituenda Divisione per l'espletamento delle sue funzioni, ma da un punto di vista strettamente politico tale situazione responsabilizzerebbe l'Organo Esecutivo, in quanto il Governo ha l'obbligo di dare un segnale forte della sua centralità nei confronti degli enti locali che in più di un'occasione, a seguito del fenomeno del decentramento, non riconoscono lo Stato come custode della normativa di settore - Codice della strada - emanando regolamenti e normative in aperto contrasto con i principi cardine della regolamentazione in materia di circolazione e sicurezza stradale.
- preveda, la modifica dell'articolo 25 del Disegno di Legge n. 2480-A/R presentato dal Ministero dei Trasporti, Interno, Giustizia, Infrastrutture del 29 marzo 2007, al fine di attivare l'Ufficio Flussi Informativi per Sicurezza Stradale al Ministero dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti terrestri,** dotandolo di personale adeguato alla ricezione in via telematica dei dati dai Debitori di Informazione relativi all'incidentalità stradale, la elaborazione degli stessi al fine di inviarli sempre in via telematica ai Creditori di Informazione: dati numerici inerenti i cittadini morti, i cittadini feriti, cittadini con disabilità permanente a causa di incidente stradale nonché la georeferenziazione degli incidenti stradali.

Gli aggiornamenti su [www.perlasicurezzastradale.org](http://www.perlasicurezzastradale.org)

