

riori tirando verso di noi la levetta di destra, per rallentare basta frenare, perché l'auto scala da sola le marce!!! Il driver acconsente dicendo: "Ma perché non la guida lei è semplice più di quanto si è portati a pensare...". Rispondo: "Se troviamo una strada dove c'è meno traffico ci provo". Detto fatto. Svoltiamo in un vialone laterale, siamo in una zona industriale, accostiamo davanti all'ingresso chiuso di un capannone, il motore rimane acceso con il freno a mano tirato, scendiamo dall'auto, anzi ci alziamo dall'auto e ci scambiamo di posto. Mentre giro attorno alla macchina non posso fare a meno di notare una volta di più che è proprio bella, con quelle sue enormi ruote lisce e il motore che s'intravede dal cofano posteriore che ha una parte in plexiglas che lo mette in bella evidenza... Mi siedo con qualche contorcimento al posto di guida e già a macchina ferma è una bella sensazione, perché tutto quello che serve è a portata di mano, anche se la maggior parte di levette e pulsanti non so a cosa servano. Non posso fare a meno di osservare che siamo fermi sul brecciolino e quindi temo che sia un problema per i 490 cavalli muoversi su un terreno così infido. Comunque prima cosa, sistemare il sedile, seconda allacciare le cinture di sicurezza, si può anche regolare il volante ma a me va bene così com'è. A questo punto piede sul pedale del freno, si toglie il freno a mano e s'innesta con la famosa levetta di destra la prima e appare un 1 sul display

al centro della strumentazione ma si rimane fermi; se non si toglie il piede dal freno e si accelera siamo fermi come sassi. Lascio il pedale del freno e accarezzo l'acceleratore, la macchina si muove, ma sento il motore che fa un rumore strano, anomalo, come se qualcuno stesse sfrizionando per non farlo spegnere. Premo di più sull'acceleratore e ci muoviamo con più decisione ma con una dolcezza che per me ha dell'incredibile. Arrivo a 2500 giri, tiro di nuovo la faticosa levetta e la cambiata è fatta, senza rumori, senza strappi, senza sussulti, quasi non te ne accorgi nemmeno. Altri 2500 giri e dai una nuova cambiata, siamo in terza ma non oso accelerare ancora. Arriviamo a un incrocio, rallento frenando dolcemente, siamo fermi con il

