

Proponiamo l'analisi di Claudio Cangialosi, Responsabile Redazione e Contenuti di www.sicurauto.it e da Alberto Biafora, web giornalista ed esperto di SicurMOTO.it, sui pregi e i difetti della Airbag Life Jacket della Brembo.

Testo estratto da <http://www.sicurmoto.it/2010/07/18/airbag-life-jacket-di-brembo-pregi-e-difetti/>

I Pro

1. **Tutto in uno:** il pubblico, si sa, generalmente preferisce un unico dispositivo che copra più funzioni. In questo caso la giacca diventa all'occorrenza un airbag. Questa caratteristica lo rende oltremodo comodo anche per i più pigri, favorendone un uso più frequente.
2. **Fa moda:** l'estetica conta, tanto. Per bene o male che se ne parli, tantissime persone che seguono le mode. L'intuizione di fondere la tendenza del momento con la Sicurezza è notevole e coinvolge un pubblico più ampio.
3. **L'avvolgitore inerziale Sabelt:** si tratta di un notevole miglioramento rispetto alla classica cordicella. Riconoscendo il tipo di forza con cui viene sollecitato, aiuta a eliminare fastidiosi eventuali attivazioni involontarie dell'airbag in caso di dimenticanze.
4. **Velocità:** si gonfia in soli 80 millisecondi (almeno così dichiarano – vedi test Altroconsumo). Si tratta di una delle migliori prestazioni disponibili sul mercato. Un tempo di attivazione maggiore rischierebbe di non gonfiare il protettore in tempo. Altri airbag disponibili sul mercato sono più lenti, al limite della soglia utile.

I Contro

1. **Ricarica laboriosa:** in caso di attivazione accidentale, la ricarica dell'airbag deve essere effettuata dalla casa madre. Sarà quindi necessario spedire la giacca per un'ispezione e il ripristino della funzione airbag. Non si tratta propriamente di un difetto, poiché l'ispezione in caso di caduta è indispensabile. In caso di attivazione involontaria non sono disponibili ricariche *fai da te*. Il costo della ricarica dovrebbe essere di circa 40,00 euro (alle quali, forse, andranno aggiunte le spese di spedizione). Si spera che le revisioni siano rapide perché altrimenti il motociclista rischia di viaggiare "insicuro" per troppo tempo.
2. **Protezione posteriore migliorabile:** la copertura protettiva nella zona sacrale è limitata. La parte posteriore dell'airbag non arriva al fondoschiena. In alcuni tipi d'impatto potrebbe non offrire la massima protezione.
3. **Versatilità:** il fatto che il protettore sia un tutt'uno con la giacca impedisce l'uso dell'airbag su altri indumenti.

Commenti sui CONTRO a cura della Brembo

Sui "contro" abbiamo qualche commento.

1. **Ricarica laboriosa:** trattandosi di un prodotto di sicurezza riteniamo che la ricarica debba essere fatta da personale qualificato e che non ci si affidi al "fai da te", anche se l'operazione sembra semplice.
2. **Protezione posteriore migliorabile:** nella realizzazione del Brembo Life Jacket, abbiamo scelto di concentrarci sulle parti che possono riportare danni vitali (a esempio: bacino).
3. **Versatilità:** poter utilizzare il dispositivo su altri indumenti presuppone che questi siano predisposti per alloggiare il meccanismo. Attualmente non c'è nulla del genere. Le giacche sono state realizzate in diversi modelli, tra i quali il gilet, che può essere facilmente indossato sopra altri indumenti, non compromettendo l'efficacia dell'air bag.

Altre informazioni sugli airbag per moto

<http://www.motoairbag.com/>

<http://www.helite.it/index-moto.html>

<http://www.architetturaedesign.it/index.php/2008/02/08/airbag-dianese-per-motociclisti.htm>