

DOMENICA 8 GIUGNO 2008 - 196 km

Giornata di trasferimento. Dedichiamo un po' di tempo a sistemare l'autocaravan, poi prendiamo la A10 per portarci a Calais per traghettare, l'indomani, per l'Inghilterra. Ci fermiamo in un parcheggio vicino al porto.

Punto sosta: parcheggio vicino al porto.

LUNEDÌ 9 GIUGNO 2008 - 462 km

Ci rechiamo prima delle 8.00 agli imbarchi Calais-Dover in modo da risparmiare sulla tariffazione che varia in funzione dell'orario. Restiamo male quando alla biglietteria della P&O ci chiedono 143,50 € a testa (il prezzo che avevo visto in internet, circa la metà, ci dicono che era valido solo prenotando). Paghiamo di malumore. Partiamo con il traghetto delle 8 e alle 9.30 siamo a Dover: rimettiamo indietro l'orologio di un'ora per allinearci al nuovo fuso orario.

Allo sbarco ci dobbiamo destreggiare subito con la guida a sinistra. Prendiamo la A2 (per fortuna le autostrade inglesi sono gratuite) e prima di Canterbury troviamo l'indicazione del Park&Ride "New Dover Road": al suo interno c'è un'area attrezzata sorvegliata da videocamere (non in tutti è possibile entrare, in alcuni abbiamo trovato dei limitatori di altezza) e possiamo così scaricare i reflui e rifornirci di acqua potabile. Prendiamo quindi il bus (compreso nel prezzo del parcheggio, valido fino a 6 persone) per recarci a visitare il centro cittadino. Visitiamo la famosa cattedrale (7 £ a persona), splendido edificio gotico con pianta a doppia croce e a tre navate, notevole soprattutto per la sua lunghezza: 168 metri; prima sede episcopale d'Inghilterra. Nella cripta è segnato il punto in cui fu ucciso l'arcivescovo Tommaso Becket da quattro sicari al soldo di Enrico II. L'episodio fu il culmine della lunga ostilità tra il re e il prelato a causa dei privilegi ecclesiastici; per questo fu canonizzato nel 1173.

Pranziamo a un fast food con cheeseburger, chips e Coca-Cola a 4,95 £. Dopo una passeggiata lungo il canale (river Stour), dove ci sono dei bellissimi giardini, Westgate Gardens, ripassiamo per la via principale (St. Peter's street, High street e St. George's st.) e andiamo alla fermata del bus (Bus Station) per rientrare al parcheggio dove paghiamo 2,50 £ per la sosta (è possibile restare per 24 ore). Alle 16 prendiamo la M2-A2 per Londra dove cerchiamo il camping Caravan Club Site - Crystal Palace che riusciamo a trovare dopo vari giri che hanno messo a dura prova la nostra capacità di muoverci in un traffico caotico con la guida a sinistra. Paghiamo 72,30 £ per tre notti. Attacciamo la corrente. Il costo del gasolio è mediamente di 1,30 £. Cambio sul traghetto: 50 € = 35,46£ (1,41). Con la carta di credito il cambio è stato più favorevole: 1,28.

Punto sosta: Crystal Palace Caravan Club Site - Crystal Palace Parade, Crystal Palace.

MARTEDÌ 10 GIUGNO 2008

Alle 9 andiamo alla stazione dei bus di Crystal Palace, a sinistra dell'uscita del campeggio, 500 metri dopo la discesa.

L'allarme e la chiusura centralizzata non funzionano... a causa dell'antenna della BBC sopra di noi?

Alla macchinetta automatica prendiamo un ticket giornaliero a 3,50 £ per ciascuno di noi (come ci ha suggerito un campeggiatore), e scendiamo a Piccadilly Circus, dopo aver apprezzato la prodezza degli autisti che con il pullman a due piani riescono a muoversi tra il traffico e gli ostacoli stradali con un'abilità veramente notevole.

Da Piccadilly a piedi raggiungiamo Buckingham Palace, residenza ufficiale della regina, per vedere il cambio della guardia. Arriviamo alle 11.30 e già troviamo molta

