

mo, molto bello, ritorniamo all'autocaravan e, pagata la sosta agli addetti, partiamo per andare a Kristiansund. Lungo il tragitto incontriamo le statjon-toll, dove si deve pagare il pedaggio in monete e dove spesso non c'è l'operatore a riscuotere. Il primo pedaggio che incontriamo è di 35 Krn (€ 4,67), le abbiamo, ma non per il secondo, 32 Krn (€ 4,27), che incontriamo dopo pochi chilometri. Leggiamo sulla macchinetta di andare a un distributore Shell o Esso per pagare. Qui ci dicono di andare a pagare alle poste. Cerchiamo l'Ufficio Postale ma avendo visto un posto di polizia e pensando di poter pagare anche da loro suoniamo: non risponde nessuno. Finalmente troviamo l'Ufficio Postale dentro un grosso centro commerciale: invece di 32 Krn ne paghiamo 65 pari a € 8,67 (è consigliato munirsi di monete). Ci dirigiamo ad Halsa per prendere il traghetto e percorriamo una strada di montagna molto stretta e dissestata. Arriviamo al porto e ci imbarchiamo alle 12.30 (€ 25,18 per camper e guidatore per una traversata di 20 minuti). Sosta pranzo ore 13 e di nuovo partenza alle 14.20. Passiamo il tunnel sottomarino (km 5) e paghiamo il pedaggio € 11,58 (camper € 8.56 + € 3,02 guidatore). Arriviamo a Kristiansund che sono le 15 e ci nettiamo alla ricerca di un campeggio. Ne troviamo uno ma fa veramente pena e vuole 25 €. È presto e allora decidiamo di prendere il traghetto per Bremsnes e ci imbarchiamo alle 16.15 (durata 20', costo € 28,08). Ci fermiamo in un parcheggio a Bruhagen, dove ci sono dei supermercati e qui passiamo la notte. Comincia a piovere.

Domenica 3 agosto 2008
BRUHAGEN - GEIRANGER (km 200)

Partiamo alle 8 per Geiranger. La pioggia è durata tutta la notte e continua ancora. Passiamo la strada atlantica sotto la pioggia e la nebbia intorno; comunque è una bella emozione passare su questo lungo ponte sopra il mare. Da qui andiamo a Solsnes e prendiamo il traghetto per Afarnes (€ 21,66, durata 10'). Scesi dal traghetto ci dirigiamo a Villdal e, percorrendo una stretta strada in mezzo a montagne di granito, da cui scendono torrenti e cascate, arriviamo a 1610 m, ma purtroppo piove e siamo in mezzo alla nebbia. Scendiamo a Villdal e ci fermiamo per la sosta pranzo e prima di ripartire, alle 14, facciamo l'operazione di carico e scarico in un distributore (ce ne sono diversi lungo le strade e in norvegese si chiamano "tommestasjon"). Prendiamo il traghetto a Linge alle 14.30 e sbarchiamo a Eidsdal alle 14.40 (€ 20,15). Arriviamo a Geirangerfjord alle 15.30 dopo aver ammirato dall'alto stupendi panorami e il grande fiordo. Sostiamo nel parcheggio vicino al porto a ridosso del campeggio. Facciamo un giro per il delizioso villaggio con diversi negozi di souvenir.

Lunedì 4 agosto 2008
GEIRANGER - BORGUND (km 285)

Abbiamo passato una notte tranquilla, nel silenzio più assoluto si sentiva, a tratti, solo la pioggia. Dopo la colazione, alle 9.30, prendiamo il battello per fare la minicrociera che dura 2 ore. Fortunatamente il tempo è stato clemente e tra qualche nuvola è spuntato anche il sole

che ci ha fatto ammirare il fiordo in tutta la sua bellezza e maestosità. Al ritorno facciamo la spesa al supermercato e dopo il pranzo e il riposino, partiamo. Percorriamo per un po' l'E 63, poi prendiamo una strada che s'inerpica sulla montagna arrivando a Dalsnibba dopo aver fatto molti tornanti e ammirato uno stupendo panorama (neve, ruscelli, cascate), a 100 m arriviamo sul bel lago. Saliamo ancora per 5 chilometri, dopo aver pagato 10 €, su una strada stretta, sterrata, senza guard-rail, però ne è valsa la pena perché, arrivati a 1500 m, ci troviamo davanti a un ghiacciaio e, a valle, possiamo ammirare il maesto-



Trondheim, quartiere Bryggen

so Geirangerfjord. Il panorama, che compensa la strada, quassù è da mozzafiato.

Scendiamo dalla montagna, prendiamo di nuovo l'E 63 e a Fjaerland paghiamo il pedaggio per il tunnel (€ 23,33); alle 19.20 prendiamo il traghetto da Mannheller a Fodnes (€ 37,87) e dopo 15' sbarchiamo e proseguiamo per Borgund. Lungo la strada ci fermiamo in un piccolo camping (€ 17,33), se così si può chiamare, dato che non ha nessuna recinzione, ma in Norvegia questo è normale.

Martedì 5 agosto 2008
BORGUND - BERGEN (km 207)

Partiamo dal camping alle 9.15 per andare a vedere la più antica chiesa di legno della Norvegia e gioiello dell'architettura tradizionale norvegese, veramente bella.

Il tempo è nuvoloso e la temperatura mite. Lungo il percorso s'incontrano molte gallerie tra cui una lunga 25 chilometri e un'altra di 11.