

CONTRO IL CATTIVO UTILIZZO DEGLI AUSILIARI DEL TRAFFICO

Ecco un altro cittadino in azione contro il pressapochismo e gli ausiliari del traffico che utilizzano l'autorità per "salassare" a raffica chi circola anziché prevenire le violazioni al Codice della Strada. A Firenze, mi è capitato di vedere Ausiliari del traffico dell'ATAF, sanzionare chi passava da una corsia preferenziale completamente deserta e non sanzionare il loro autobus che invadeva l'altra corsia e/o che procedeva ad una velocità sicuramen-

te superiore ai 50 Km/h previsti e/o che scarica i passeggeri in mezzo alla strada. Non avevo il tempo per prendergli i dati ma la prossima volta imiterò l'amico Innocenti, segnalando il loro "strano" comportamento. Spero che le autorità alle quali si è rivolto Innocenti, rispondano ed intervengano affinché gli Ausiliari del Traffico sia sottoposti, a loro volta, alla verifica degli operatori delle Forze di Polizia e, nel caso di specie, ad indagine

interna alla loro Azienda. Ovviamente, il cittadino Andrea Innocenti non è a conoscenza che ha toccato un tasto delicato, infatti, se corrispondono al vero i dati divulgati da Gabriele Toccafondi, capogruppo di Azione per Firenze, ci troviamo di fronte a 52 Ausiliari dell'azienda di trasporto urbano che portano alle loro casse, prelevandole dalle tasche dei cittadini, ben 3 milioni e mezzo il mese cadauno: quasi mezzo miliardo in due mesi.

Al Comandante la Polizia Municipale
- Comune di Firenze
Al Comando Stazione Carabinieri di Firenze
Al Prefetto - Prefettura di Firenze
Al Sindaco ed al Vicesindaco - Comune di Firenze
Al Presidente ATAF - Firenze

Oggetto: Istanza d'accertamento.
Riferimento: Segnalazione illecito amministrativo.

Lo scrivente Innocenti Andrea, nato il 17/11/1964 a Milano, residente in Firenze, Via C. Menotti 32, codice fiscale NNCNDR64S17F205R, giacché portatore d'interesse legittimo, a norma dell'art. 9 della legge n. 241 del 7/8/1990 ed ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 240 del CdS e dell'ultimo comma dell'art. 408 del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada (È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e farlo osservare come legge dello stato)

PREMESSO CHE:

- in data 9 Novembre 2000, alle ore 16.30, in Firenze, alla fine di via Baracca angolo Via Pistoiese in violazione del Codice della Strada, l'autovettura targata FI M 13579 era parcheggiata sul passo carrabile n. 12904;
- ho rilevato che detta autovettura era di proprietà dell'ATAF e, vicino, stazionavano due operatori di



tale Azienda (numero d'identificazione 2243 e 2246) intenti a redigere Avvisi di Violazione a quanti percorrevano la carreggiata riservata alla sola circolazione dei loro autobus;

- detti operatori si erano posizionati in modo non percettibile a chi sopraggiungeva; contrariamente alle disposizioni che lo prevedono;
- mi sono presentato facendo loro presente che stavano violando il CdS, avendo parcheggiato sul passo carrabile, ma non spostavano l'autovettura. Ho chiesto i loro nomi ma rifiutavano, mostrandomi solo il cartellino. Risalgo in autovettura per allontanarmi e mi accorgo che i due prendono anche la targa della mia auto, anche senza che avessi commesso nessuna infrazione;
- la filosofia dell'impiego degli ausiliari del traffico è in primo luogo

Un cittadino scrive a Domenici: «Multate gli ausiliari dell'Ataf»

«Hanno lasciato la loro vettura su un passo carrabile»

Se l'amministrazione comunale e la polizia municipale difendono a spada tratta la pioggia di multe che si sta abbattendo sui cittadini, l'uso di ausiliari della sosta, di ausiliari Ataf e dei futuri vigili per reprimere le infrazioni dei cittadini, molti fiorentini sono esasperati dalla continua «caccia» alla multa da parte di vigili e company.

E ieri un cittadino, Andrea Innocenti, ha preso carta e penna presentando una denuncia circostanziata, con

contravvenzione all'autovettura sopra segnalata. Il sindaco si attivi affinché l'Ataf segnali quotidianamente (insegna) via e-mail visto che ambasciati soggetti ne dispongono al Comando Polizia Municipale luogo ed orario ovvero i suoi ausiliari in modo da consentire al Comando un controllo a campione circa il corretto utilizzo degli stessi. La Direzione Ataf attivi tempestivo procedimento disciplinare nei confronti di detti operatori in quanto,

quella di prevenire e dissuadere, non di fare le multe (gli ausiliari sono importanti risorse per la prevenzione e l'accertamento del rispetto del codice della strada e sono un aiuto per migliorare la circolazione del mezzo pubblico e alleggeriscono i compiti della polizia). Per quanto detto devono posizionarsi in modo da essere ampiamente riconoscibili dai cittadini in modo da evitare che infilino le corsie riservate;

- l'Ataf risulta trattenga ben £ 15.000 per ogni multa, pertanto, risulta ancor più doveroso il compito di prevenire, altrimenti viene alla mente che si tratti di un'azione meramente mirata alla esazione;

FA ISTANZA AFFINCHÉ:

- il Comando Polizia Municipale, come previsto dal Codice della Strada, elevi contravvenzione al-