



*Punto in cui dal tunnel principale si dirama il ramo speleologico di Su Stampu e Pireddu, (Sulla sinistra della foto). In basso: formazioni a vaschetta, molto numerose in questa grotta.*

La particolarità che la distingue dalle altre grotte, è il fatto di essere percorsa all'interno per tutta la sua lunghezza da una vera e propria strada.

In tutto il mondo oltre a questa, si conoscono solo altri due esempi di tunnel naturali utilizzati come via di comunicazione, realizzando all'interno di una grotta una strada asfaltata percorribile dalle automobili, il primo si trova in Francia nel massiccio del Mas d'Azil (vicino ai Pirenei), dove la strada percorre per circa 200 metri l'interno della grande grotta, il secondo invece è la Jenolan Cave che si trova in Australia a 180 Km da Sidney, qui la strada percorre la grotta per 127 metri. La San Giovanni con i suoi 900 metri di strada interna è la più lunga delle tre.

Fino a circa due anni fa la strada era aperta liberamente al traffico automobilistico, infatti questa era l'unica via d'accesso per la valle di Oridda, nella quale si trovano delle splendide foreste di leccio, un luogo ideale per fare scampagnate o per cercare funghi nella giusta stagione.

Per questioni di

salvaguardia ambientale visto l'enorme aumento del traffico di quest'ultimo periodo, la strada all'interno della grotta è stata inibita al passaggio delle auto e dei mezzi pesanti, che devono passare per una nuova strada esterna più lunga, se vogliono recarsi nel bosco. Questo obiettivamente parlando, ha permesso a tutti di apprezzare gli ambienti interni e le bellezze del sito molto più di quanto non fosse accaduto prima, proprio perché entrare a piedi o in bici permette di soffermarsi meglio nei particolari che meritano, cosa quasi impossibile quando la si attraversava in auto.

