

to, completamente automatici che tengono la batteria costantemente efficiente creando dei piccoli cicli di carica e scarica con soglie di voltaggio regolate in modo da far lavorare "dolcemente" gli elementi della batteria allungandone la vita.

> NOTE PRATICHE E CONSIGLI UTILI

Se la batteria dei servizi è scarica e pensate che avviando il motore si ricarichi completamente, siete in errore! Infatti, la ricarica avverrà solo dopo 10/15 ore di viaggio e mai al 100%. Se viaggiate con il frigorifero acceso, il suo forte consumo limita ulteriormente la carica.

Si consiglia di usare batterie totalmente ermetiche o stagne se installate all'interno della cellula (non emettono gas nocivi in quanto privi di tappi per il rabbocco e con sistema a ricombinazione dei gas).

Controllare il livello acido aggiungendo acqua distillata anche se le batterie sono del tipo "senza manutenzione" (ammesso che non siano del tipo sopraccitato), i tappi a volte sono celati sotto un unico grande tappo. Infatti, il termine "SENZA MANUTENZIONE" non necessariamente è sinonimo di batteria ermetica.

Una batteria sempre perfettamente carica si deteriora meno nel

tempo, evitare di lasciarla scendere in tensione.

Se vi capita di trovarvi con la batteria totalmente scarica (con valore vicino a 0 volt.) e che sembra non accettare la carica, prima di sostituirla tentate il salvataggio ricaricandola per almeno una settimana controllando assolutamente ogni giorno se acquisisce energia testandola in questo modo: staccare il caricabatterie, attendere cinque minuti, misurare il voltaggio e se leg-

Batteria motore

(valori senza assorbimenti):
12.8 volt batteria totalmente carica
12.5 volt batteria quasi carica
12.2 volt, batteria quasi scarica
12.0 volt batteria scarica
In realtà a 12.0 v. la batteria ha ancora energia, ma potrebbe essere insufficiente per la messa in moto, specialmente durante l'inverno.

Batteria servizi

(valori senza assorbimenti):
12.8 volt, batteria al 100%
12.4 volt, batteria al 80%
12.0 volt, batteria al 50%
11.5 volt, batteria al 20%
11.0 volt, limite sotto il quale cesserà rapidamente di fornire energia.

gete almeno 12.8 volt la batteria è probabilmente tornata in vita altrimenti rimettetela sotto carica. Nel caso sia "rinata" rimisurate i valori dopo una decina di giorni per vedere se è ancora efficiente. In tutti i casi si è verificato un processo più o meno accentuato di solfatazione che può averne ridotta l'efficienza globale.

Tenete i morsetti dei poli ben stretti e puliti da eventuale ossido.

In fase di ricarica è normale che la batteria diventi tiepida (non calda) e che la tensione raggiunga 14,5/14,8 volt. Oltre

IL FRIGO AUMENTA I TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA...



questo limite il caricabatteria automatico dovrebbe spegnersi.

A titolo di cronaca cito un tipo d'accumulatore con elementi a forma circolare con caratteristiche speciali che può essere utile conoscere, quali: incredibile spunto in avviamento rispetto all'apparente bassa capacità (una batteria da 50 amper/ora ha più spunto di una da 100), vita media che può essere anche più del doppio di una normale, si ricarica in tempi brevi con l'alternatore della autocaravan e non con le 10/15 ore citate precedentemente, tantissimi cicli totali di carica/scarica che ne allungano la vita, bassissima autoscarica, rende con temperature da -40 a +75 gradi, resiste a forti sollecitazioni e funziona anche inclinata in quanto è totalmente stagna e quindi con nessuna emissione di gas nocivi. Se avete bisogno anche di una sola di queste caratteristiche, questa è la batteria che fa per voi. Unica pecca è il costo che è piuttosto alto rispetto ad una batteria classica.

Se testate le batterie prendete come riferimento questi valori di tensione che sono diversi tra batteria motore e servizi in quanto diversi sono i due utilizzi.

Avere cura anche di questa parte della vostra autocaravan significa godere di pronti avviamenti del motore, più autonomia nella vostra sosta ed evitare premature e costose sostituzioni delle batterie. Buon viaggio e buona vacanza.

