

## 18

## Ecco le 18 soluzioni che abbiamo rappresentato come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ed HYMER Club ITALIA.

1



Creare un sito Internet, consultabile da tutti, con l'elenco dei punti dove avvengono incidenti. Una banca dati informatizzata, aggiornata in tempo reale, tra Forze di Polizia ed Assicurazioni affinché sia possibile al cittadino comprendere se nel suo percorso vi sono particolari rischi. Oltre l'informazione per il cittadino, dette informazioni dovrebbero essere utilizzate da una piccola squadra locale (addetti del Comune e/o della Provincia e/o della Regione e/o della M.C.T.C. Provinciale) che intervenga tempestivamente per analizzare se in quel tratto stradale la segnaletica stradale è conforme al Codice della Strada e per valutare se vi sono suggerimenti operativi per attivare l'Ente Gestore al fine di evitare il ripetersi del pericolo.

2

Integrare la Direttiva 24 ottobre 2000 del Ministero dei Lavori Pubblici (vedere da pagina 26 a pagina 56 della Gazzetta Ufficiale n. 301 del 28 dicembre 2000) con un rigo, il seguente: "Il Pubblico Amministratore che non ottempera a quanto previsto dal Codice della Strada in materia di segnaletica stradale è punito a titolo personale con la sanzione amministrativa di 5.000 euro oppure, nei casi più gravi e ove sussista reiterazione, con la reclusione".

