



vato in prossimità della strada che dalla Via Aurelia s'inerpica sino al paese. E' costituito, come potete vedere dalle foto da alcuni piloni che sorreggono una struttura di pannelli fotovoltaici che fungono anche da pensilina e riparano le vetture dalle intemperie, nella brutta stagione, o dal sole cocente dell'estate. Al momento in cui scrivo non è dato sapere quando l'impianto potrà essere operativo, anche perché ho notato un rallentamento dei lavori, che sembra dovuto a problemi di contestazione di parte politica avversa.

Certo non mancano le obiezioni prima fra tutte quella della posizione, che è sicuramente centrato come comodità poiché facilmente accessibile a chi fi-

costruzione di una centrale eolica da 2MW. La realizzazione di questo impianto solare è stata finanziata per il 70% dalla Regione Liguria e per il 30% dal comune di Bergeggi. Le fasi successive: la centrale eolica, l'ecoparco e l'ecovillaggio saranno finanziate da capitali privati. Tutto questo accade nel comune di Bergeggi, ridente località turistica situata nella Liguria di ponente appena fuori dalla ben più grande città di Savona. Questo paese, tipico di questa terra, è arroccato su un costone che sovrasta il mare e la sua viabilità è assai modesta e caratterizzata da una strada principale molto stretta e tortuosa che certamente non facilita il traffico sia pendolare che turistico. Già noto ai suoi concittadini per essere il primo nella Liguria di ponente ad aver attivato un servizio navetta, con piccolo autobus, che fa la spola tra la Via Aurelia ed il centro del paese, il sindaco ormai prossimo alla scadenza del suo mandato ha pensato di lasciare un segno tangibile del suo operato ai suoi concittadini. Nella sostanza l'impianto che più risalta questa realtà, è quello del parco veicoli, concentrato su una superficie di quello che era un piccolo parcheggio di autovetture rica-

nito il bagno al mare si vuol recare o nei paesi vicini o anche nella più caotica città per fare acquisti, oppure più semplicemente deve muoversi verso il paese e viceversa per gli acquisti quotidiani. Certo lascia perplessi per l'impatto visivo che la struttura offre al turista in transito e forse per aver tolto spazio per la sosta delle autovetture. Ma quest'ultima voce viene meno poiché è stato previsto un grande parcheggio su una porzione dell'area demaniale marittima antistante lo scalo merci di Noli. Come ho detto sopra sono in attesa di avere informazioni più complete ed esaustive su questo impianto all'avanguardia sia per la concezione del servizio che per l'applicazione di energia facilmente rinnovabile senza deturpare ed inquinare l'ambiente.

Da buon vecchio camperista, nonché responsabile dell'associazione che prima in Italia ed in Europa propose nell'ormai lontano 1990 la concezione dell'Area Attrezzata Multifunzionale, non mi è lasciato sfuggire l'occasione di pensarla arricchita di un innovativo sistema integrato di produzione d'energia finalizzata alla circolazione di veicoli ecologici.



Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
 Ing. Luigi Pennisi - tel. 347.7096898
 e-mail: l.pennisi@fera-co.com